

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## TECHNOLOGIE DE CONTRÔLE DES FREINS



Décembre 2020

## L'innovation produit de cette décennie: CONNECT unlimited. TOUT EST POSSIBLE.

- **Nous avons gardé le meilleur pour la fin – à la fin de l'année 2020, l'entreprise bavaroise montre une fois de plus par excellence ce dont elle est capable, et révèle son secret gardé depuis des années. Le tout nouveau produit, la série CONNECT, est un banc d'essai de freinage qui révolutionnera le marché. Pourquoi ? Car avec le CONNECT, MAHA pense déjà loin dans le futur.**

**Haldenwang, 11 décembre 2020.** Avec la nouveauté produit CONNECT, MAHA a rendu un bon produit encore meilleur. Sur la base de ses bancs d'essai de freinage déjà exceptionnels, avec plus de 50 ans de savoir-faire, l'entreprise a créé une nouvelle génération numérique qui se distingue en outre également dans le domaine mécanique et électronique grâce à ses nombreux points forts. L'addition récente a été toutefois différée au 10 et 11 décembre, et d'abord présentée dans deux langues au cours d'un lancement de produit virtuel en direct. Un grand nombre de participants, composé de partenaires, clients, amis, et de la presse spécialisée partout dans le monde se sont connectés pour découvrir directement cet événement unique et les avantages du nouveau CONNECT. Quelques vidéos et animations produites avec soin complètent la présentation de produit de Stefan Fuchs et Christian Thalheimer. À l'issue de la présentation, les participants ont eu l'opportunité de poser des questions et partager leurs commentaires en direct.

### Expertise combinée

« Si seulement MAHA savait ce que MAHA sait ». C'est le slogan sur lequel la direction du MAHA s'est à nouveau appuyée, avec succès. Elle a rassemblé les experts de MAHA et formé une équipe de projet innovante et agile composée des employés les plus expérimentés sur toute la chaîne des processus. L'objectif de l'équipe de développement était de construire le meilleur banc d'essai de freinage du monde pour entrer dans le futur ensemble avec les clients. Un banc d'essai de freinage numérique qui permet tout ce que les clients souhaitent en termes de possibilités de visualisation et d'affichage. Sous le slogan « Bring your own device », il est possible de connecter sans fil tous les smartphones, tablettes, ordinateurs, ordinateurs portables ou Smart TVs. Tous ceux qui souhaitent procéder de façon « conventionnelle » peuvent également connecter leur appareil avec un câble par une connexion en réseau. Le client décide de ce qu'il souhaite. L'installation d'aucune application ni logiciel n'est nécessaire pour l'utilisation. Seul un navigateur internet mis à jour est requis. Le diagnostic peut également, au souhait, être réalisé à distance par le biais d'une connexion internet. Toutefois, une connexion internet n'est pas requise pour utiliser le banc d'essai.

### Dix objectifs principaux concrétisés avec succès

Tous les participants sont absolument satisfaits du résultat du banc d'essai de freinage CONNECT, car les objectifs ont été atteints à 100 %.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## TECHNOLOGIE DE CONTRÔLE DES FREINS



10 sur 10 avantages distinguent le banc d'essai de freinage :

1. Exécution solide et robuste
2. Module d'interface modulaire dans le bloc plancher
3. Transmission sécurisée et numérique des données
4. Armoire électrique de conception modulable
5. Possibilités d'affichage multiflexible « unlimited »
6. Mise en service facile
7. Entretien et maintenance faciles
8. Fonctionnement sûr
9. Calibrage et ajustement optimisés
10. Logiciels et interfaces intégrés et extensibles

### Les extras

Le banc d'essai de freinage CONNECT propose aux clients la plus haute disponibilité en termes de fiabilité. Cela est garanti par le bloc plancher extrêmement robuste combiné aux composants conformes aux standards de qualité les plus élevés. En outre, la construction modulaire du banc d'essai garantit sa viabilité dans le temps pour le client. Le test « end-of-line » est un autre extra. Chaque fonction du banc d'essai est testée avant la livraison et offre ainsi au client un très haut niveau de sécurité lors de la première mise en service. Le CONNECT garantit en outre une maintenance extrêmement rapide et particulièrement aisée grâce à sa technologie Plug & Play, qui offre la possibilité de simplement connecter ou déconnecter des options ou capteurs.

### En résumé

Le banc d'essai de freinage CONNECT se distingue par sa large multitude de possibilités. Le client profite d'une flexibilité maximale, car le banc numérique CONNECT ne laisse rien à désirer. « Nous avons développé exactement le produit dont nos clients ont besoin », confirme le directeur de projet et de produit Christian Thelheimer. « Grâce à la qualité et au standard élevé de technologie, nous sommes certains qu'ensemble avec nos clients, l'entrée dans le futur du numérique sera un succès », ajoute Stefan Fuchs. Toute l'équipe du projet est convaincue qu'elle a atteint ses objectifs à 100 % avec la série CONNECT. Le directeur Stefan Fuchs est enchanté par le résultat et par la performance de l'équipe du projet, qui a contribué avec énergie à donner vie à ce projet sans égal. L'entreprise se réjouit de mettre le banc sophistiqué CONNECT en vente en janvier 2021. En outre, la série CONNECT pour véhicules lourds sera présentée au marché au second trimestre 2021.

### Présentation de MAHA:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. Entreprise internationale, MAHA possède deux sites de production en Allemagne et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société emploie plus de 1 000 personnes dans le monde et génère un chiffre d'affaires près de 150 millions d'euros.

### Interlocuteur:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG

Marketing, téléphone +49 8374 585-0, courriel [marketing@maha.de](mailto:marketing@maha.de)

Vous trouverez des informations complémentaires sur MAHA sur son site Internet:

<https://maha.de/en/news> et [www.maha.de](http://www.maha.de)